

Tallship Törn mit dem Segelschulschiff SEDOV von Rostock-Warnemünde nach Hamburg, 25.05. – 01.06.2019

Einschiffung am 25.Mai 2019 ca. 11 Uhr in Warnemünde, mit Tenderboot da die SEDOV vor Reede liegt

Ausschiffung am 01.Juni 2019 ca. 10 Uhr in Hamburg, Liegeplatz Überseebrücke
Einlaufen ist für den 31.Mai geplant

Törnpreis: 955 Euro (inkl. Bordverpflegung, Hafengelder, Bettwäsche an Bord)

Unterbringung in Kadettenkabinen mit Etagenbetten (6er, 8er und 10er Kabine)
Die sanitären Einrichtungen befinden sich auf dem Gang.

Der Törn führt von Rostock durch den Öresund in Richtung Norden, Rund Skagen und weiter nach Hamburg. Ein weiterer Stopp ist nicht vorgesehen und es wird Tag und Nacht hindurch gesegelt. Bei ungünstigen Windverhältnissen wird die Maschine genutzt.

An Bord der SEDOV lernen Sie den Bordalltag an Bord eines Segelschulschiffes und die traditionelle Seemannschaft kennen.

Beachten Sie hierbei bitte die folgenden Punkte:

- Bordsprache ist russisch, die Verständigung ist aber auch in englisch möglich
- die Ausbildung der Kadetten hat Vorrang
- kurzfristige Änderungen des Törnverlaufes und auch der Ein- und Auslaufzeiten sind möglich und werden allein durch die Schiffsführung entschieden
- in welchem Umfang gesegelt wird, und inwieweit Sie als Trainee an den Segelmanövern teilnehmen können, obliegt der Schiffsführung

Das Leben an Bord des Viermasters SEDOV:

Die Bark SEDOV ist ein Segelschulschiff der Baltischen Staatlichen Akademie der russischen Fischereiflotte in Kaliningrad. An Bord werden Berufsseeleute aller Bereiche ausgebildet – Matrosen, nautische Offiziere, Maschinisten, technische Offiziere, Funker und Spezialisten für die Fischerei. Die jungen Leute absolvieren an Bord der SEDOV ihr erstes seemännisches Praktikum, welches in der Regel zweieinhalb bis drei Monate dauert. Die Ausbildung der Kadetten steht daher an Bord der SEDOV stets im Vordergrund. So können Sie hautnah miterleben, was und wie die zukünftigen Berufsseeleute lernen und erhalten einen Einblick in die speziellen Anforderungen dieser Berufe. Die Kadetten haben an Bord einen dreitägigen Arbeitsrhythmus: ein Tag Wachdienst, ein Tag praktische Ausbildung je nach Fachrichtung und ein Tag Theorie.

Als Trainee erhalten Sie an Bord eine grundlegende Sicherheitseinweisung und können auf Wunsch gerne an der Arbeit an Bord teilnehmen. So haben Sie die Möglichkeit, in eine Seewache eingeteilt zu werden und zusammen mit den Kadetten alle Seemannsarbeiten zu

verrichten, wie beispielsweise Ruderwache, Ausguck, Segel setzen/einholen, Rost klopfen, malen, Messing polieren, Deck waschen, etc. Wenn Sie mitarbeiten möchten, teilen Sie dies bitte dem Offizier, der Sie an Bord willkommen heißt, mit.

Wenn Segelmanöver anstehen, die die Mithilfe der gesamten Besatzung erfordern, werden alle Arbeiten und der Unterricht unterbrochen und alle Mannschaftsmitglieder laufen sofort mit ihrem Sicherheitsgeschirr auf ihre Manöverstation. Da die Kommandos auf Russisch erteilt werden, bitten wir um Ihr Verständnis, dass es vorkommen kann, dass die verantwortlichen Besatzungsmitglieder Sie bitten werden, bei wichtigen Manövern nur zuzusehen.

Das Schiff:

Die SEDOV lief am 23. März 1921 als "Magdalene Vinnen II" auf der Kieler "Friedrich Krupp Germaniawerft" vom Stapel. Sie war das zweite nach der Ehefrau des Bremer Reeders Friedrich Adolf Vinnen benannte Schiff, das für die Reederei F. A. Vinnen in Bremen segelte. Die "Magdalene Vinnen II" segelte unter anderem bis 1931 in der chilenischen Salpeterfahrt, wobei sie mehrmals Kap Hoorn umrundete. Nach 1931 war sie in der australischen Weizenfahrt eingesetzt.

Im Jahre 1936 erwarb der Norddeutsche Lloyd den Segler und nannte ihn "Kommodore Johnsen". Anfang März 1937 entging das Schiff auf einer Rückreise von Buenos Aires nach Hamburg nur knapp dem Untergang, als in der Nähe der Azoren in einem Sturm, der sich zum Hurrikan entwickelte, das Getreideschott unter Luke III nachgab und sich die als Schüttgut geladene Ladung von 4.963 Tonnen Weizen verschob.

Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangte sie im Mai 1945 in britischen Besitz und am 20. Dezember 1945 als Reparationszahlung in die Sowjetunion, die sie nach Odessa verlegte. Im Januar 1946 erhielt sie ihren heutigen Namen.

Die SEDOV ist das derzeit größte aktive Segelschiff der Welt und ist einer der letzten ehemaligen Frachtensegler aus der Zeit des Umbruchs von Großseglern zur Dampfschiffahrt.

Sehen Sie hier die technischen Daten und Bilder zum Schiff:

<https://www.grossegler-reisen.de/grossegler-details/grossegler/sedov.html>

Weiteres Bildmaterial sehen Sie auf den Internetseite:

http://www.sts-sedov.info/virtual/barksedov_en/

Törn Anmeldung

Mitsegler (Name, Vorname): _____

Geburtsdatum: _____ Geburtsort: _____

Tel.Nr.: _____ mobil: _____

Anschrift.: _____ e-mail: _____

Pass-Nr.: _____ gültig bis: _____

Die Daten sind für die Passagierliste nötig und werden in der EDV verarbeitet und gespeichert.
Der Datenschutz ist gewährleistet.

Im Notfall zu benachrichtigen: _____

Bitte unterbreiten Sie mir ein Angebot für Reiserücktrittskosten und
Auslandsreisekrankenversicherung:

Mit der Unterschrift bestätigt der Mitsegler, dass er die Mitsegelbestimmungen in Empfang und zur
Kenntnis genommen hat. **Veranstalter der Reise ist die Baltic Fishing Fleet State Academy,
Kaliningrad.**

Der Mitsegler versichert, dass aus ärztlicher Sicht keine Bedenken an einer Teilnahme an dem oben
genannten Segeltörn bestehen.

Ort, Datum

Unterschrift Mitsegler

Die **Törn Anmeldung bitte ausfüllen und unterschrieben zurück senden**, an das:

Reisebüro Grüße aus Atlantis,
Brüggstr. 30 in 17489 Greifswald
Kontakt: info@großsegler-reisen.de Tel. 03834-85 53 39 Fax. 03834-85 53 42

Die personenbezogenen Daten werden ausschließlich für den Zweck der Reise erhoben und an die Reederei
sowie gesetzlich vorgeschriebene Stellen (Zoll) übermittelt. Unsere Datenschutzrichtlinie sehen Sie unter:
www.grosssegler-reisen.de/datenschutz.html



Grüße aus **atlantis**
REISEN. INDIVIDUELL

